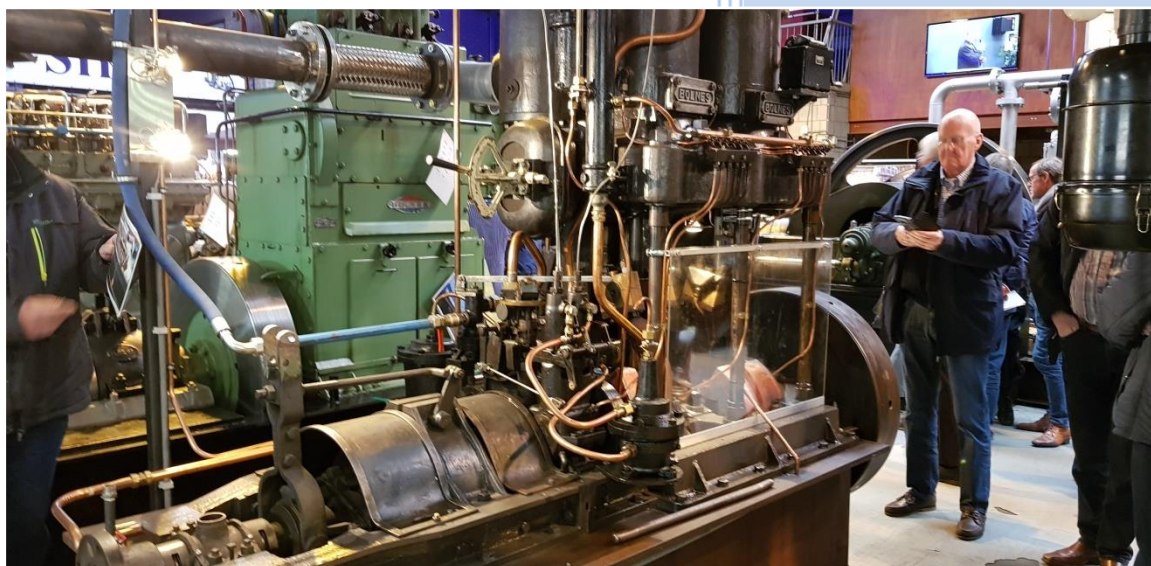




Nieuwsbrief no. 6

*Voor gepensioneerden Oud-Werktuigkundigen van
de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd,
SHVP (open dag 15 december 2018)
Kerncentrale Borsselle
Clubmededelingen*



Arie de Waardt

Harry van der Brugh

KRL

18-1-2019

Met deze eerste nieuwsbrief luiden we het jaar 2019 in, en hopen dat dit weer een vreugdevol gezond jaar mag worden dat wensen wij jullie allen.



De datums voor onze bijeenkomsten staan natuurlijk al in jullie agenda's en zo niet hier zijn ze nog een keer:

- **woensdag 8 mei in het** Delta hotel in Vlaardingen aan de Nieuwe Waterweg.
- **woensdag 9 oktober** traditioneel bij Kumpulan-Bronbeek.

Ook de contributie voor 2019 hebben jullie allemaal betaald nemen we aan en zo niet dan graag dit nog doen voor 31 januari door **€ 20,00** over te maken op rekeningnummer **NL81 INGB 0004307496** t.n.v. WTK's Voormalige Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge. De penningmeester Cor van der Schoor zal er erg blij mee zijn.

Arie de Waardt en Harry van der Brugh bezochten de jaarlijkse kijkdag van Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht (SHVP) aan de Ketelweg 63-B, op 15 december 2018. Het was weer interessant om tussen de voor ons "hulpmotoren" te verkeren en velen hadden hetzelfde idee want het was zoals altijd DRUK. We vonden nog een paar nieuwe pareltjes een 2 cylinder Bolnes kruiskopmotor met open carter en gegoten cylinders en frame, die op wat details na (harde klappen bij het starten) draaiklaar was en een 1 cylinder Werkspoor uit een watergemaal die ze van incomplete losse onderdelen weer aan het opbouwen zijn, een prachtig stuk werk en vakmanschap en ga er maar vanuit dat hij binnenkort draait. De foto's laten dit weer zien en we genoten van de sissende aanzetlucht geluiden de geur van olie en het ritme van de draaiende diesels. (Pfff wat een romantische zin)

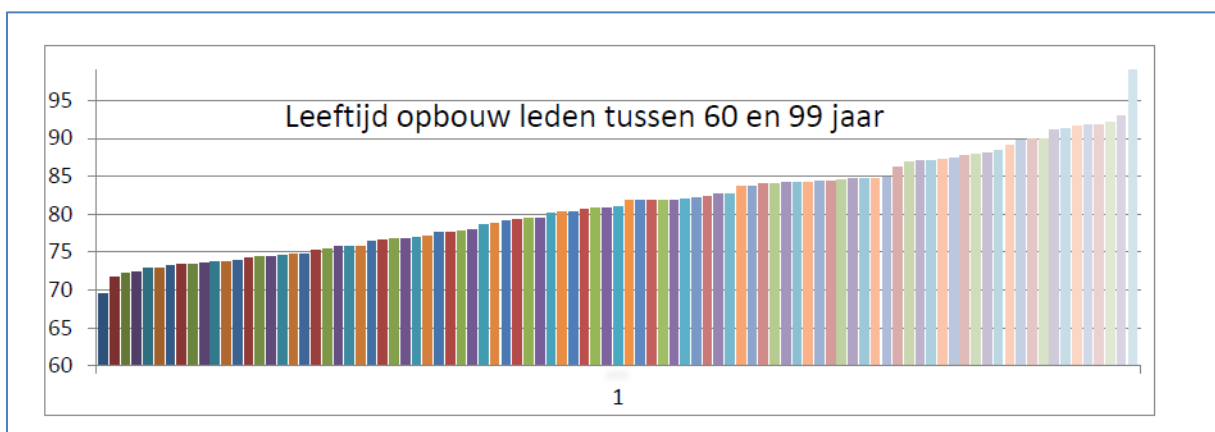
Fred van den Bogaard kwam nog een leuk filmpje tegen over de kernenergiecentrale Borssele.

<https://www.nu.nl/258737/video/rondleiding-centrale-borssele-hoe-gevaarlijk-is-het-in-de-reactor.html?jwsourc=em>

De titel is: "Hoe veilig is het in de reactor?" In de reactor zelf is het natuurlijk niet veilig. Daar vindt het splijtingsproces plaats en dat reactorvat is nooit meer te benaderen door de enorme hoeveelheid straling, die daar in het materiaal zit. Verder is er in het verhaal sprake van, dat de stoom door de dynamo gaat. Onzin, zoals iedere WTK zal weten. Stoom en elektriciteit geen fijne combi. De stoom gaat natuurlijk door de turbine en die is gekoppeld aan de generator / dynamo.



Wat betreft onze Club willen we jullie op de hoogte stellen van onze gezonde financiële toestand in deze nieuwsbrief. We zijn vorig jaar wat saldo betreft wat ingeboet maar niet om negatief te zijn we naderen langzaam het einde van ons bestaan gezien de leeftijd van onze leden, die toch gemiddeld al boven de 75 ligt. Maar voorlopig proberen we met veel enthousiasme door te gaan !!!!



Overzicht van Saldo rekening van Club Oud WTK's voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd.



CLUB VAN OUD-WTK 's VOORMALIGE
KONINKLIJKE ROTTERDAMSCH E LLOYD NV

Opgericht Anno 1968

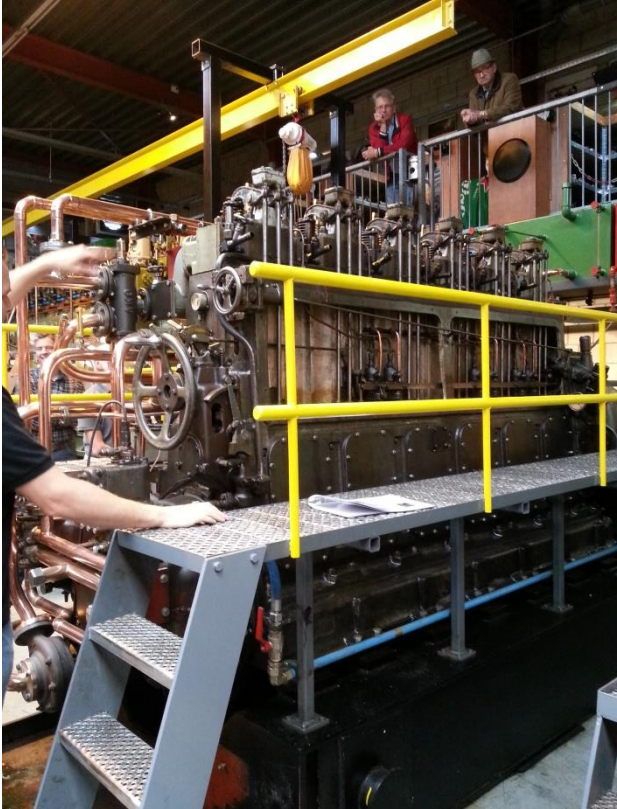
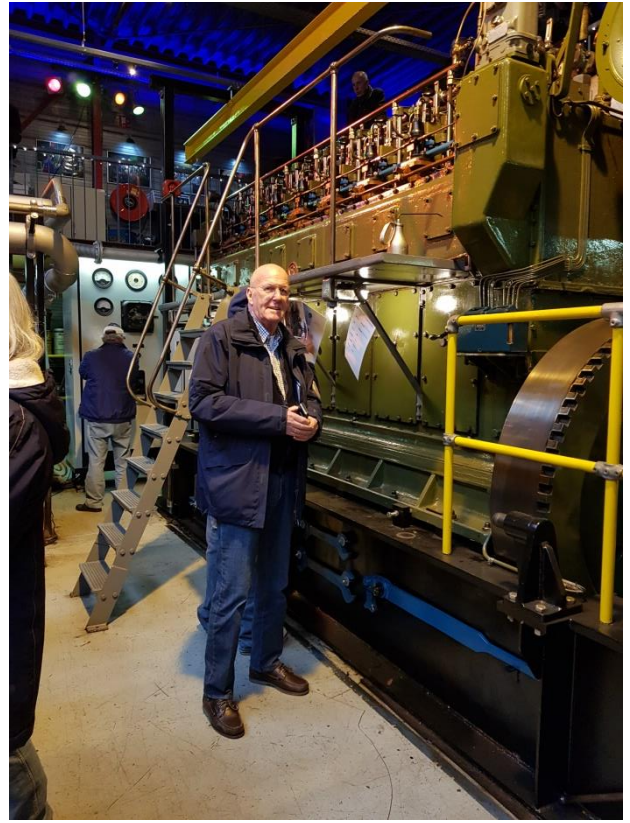
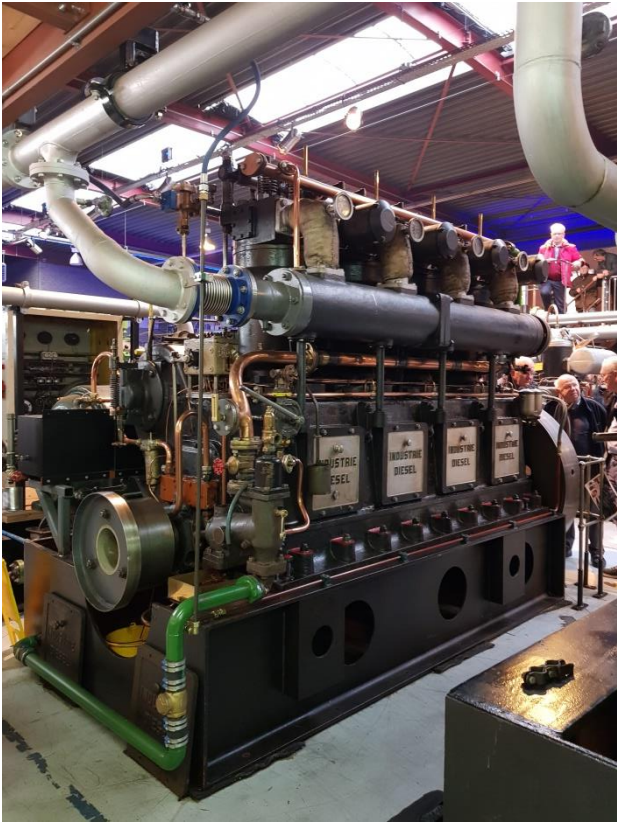
Financiëel overzicht 2018

	Inkomsten		Uitgaven
Contributie	€ 2.375,00	ING kosten	€ 153,14
Donatie leden	€ 242,50	Secr./bestuur	€ 315,40
Stinevo	€ 1.500,00	50 jarig jubileum Elbe tocht	€ 5.255,00
Bijdrage leden Elbe tocht	€ 1.230,00	Bijeenkomst Bronbeek	€ 2.596,80
Extra Donatie mevr. Kanters	€ 100,00		
Bijdrage leden Bronbeek	€ 1.200,00		
Spaarrekening ING	€ 5.034,86	Spaarrekening ING	€ 4.039,89
Betaalrekening ING	€ 2.311,16	Spaarrekening ING	€ 1.633,29
Totaal	€ 13.993,52	Totaal	€ 13.993,52
ING 01-01-2018	€ 7.346,02		
ING 01-01-2019	€ 5.673,18		
Verschil	€ 1.672,84		



Gezellige drukte bij Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht



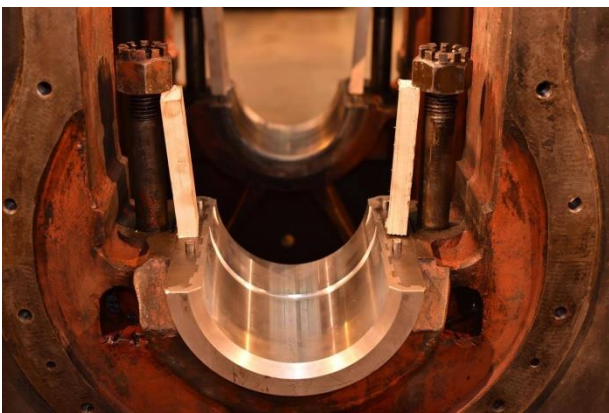




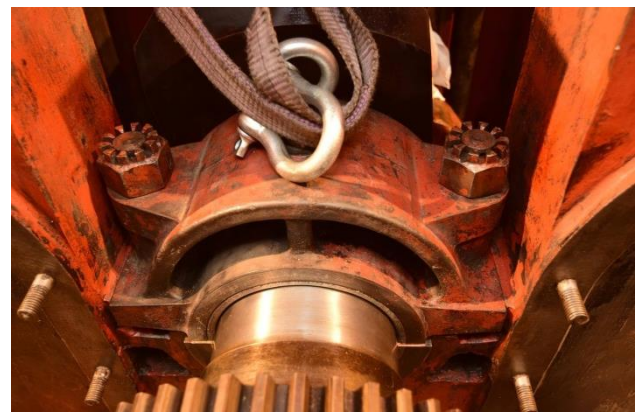
Stork Werkspoor
kop



Zwaar gietijzeren carter, cilinder met



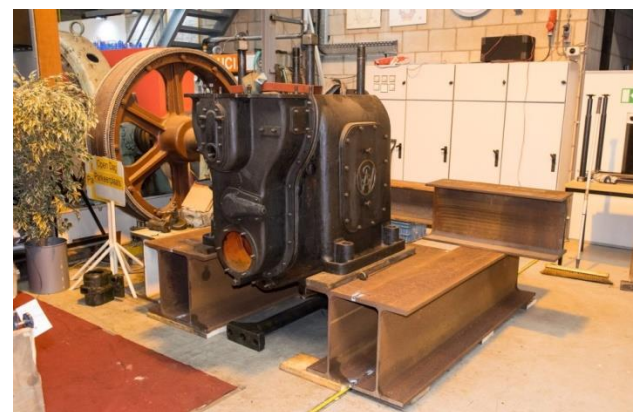
Nieuw ingegoten lager, pas geschraapt



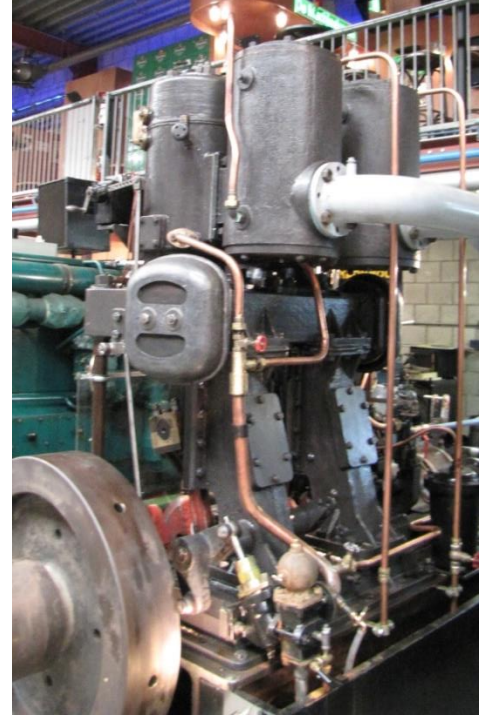
Gemonteerd hoofd lager



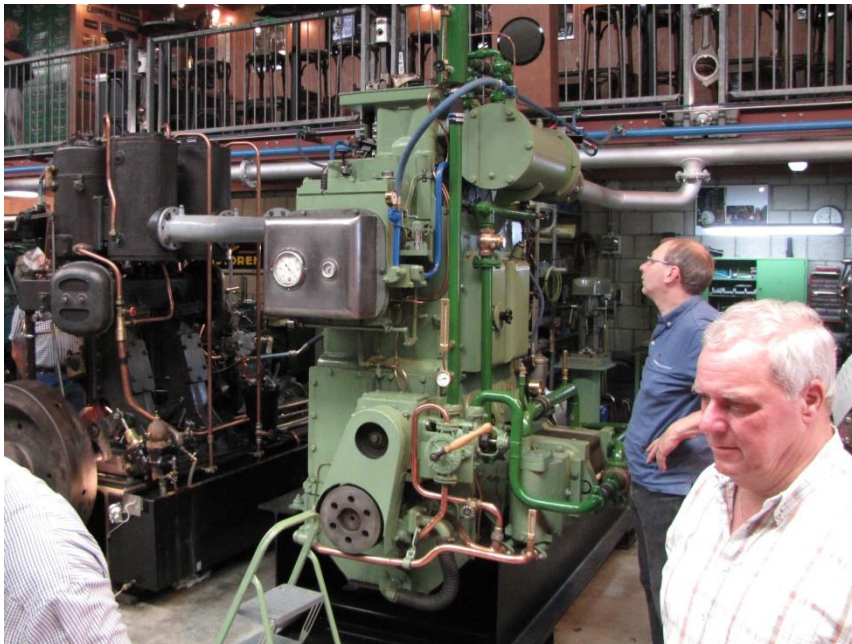
Overhauled en gereed gemaakt voor montage



Carter



Gietijzer uitvoering van 2-cylinder kruiskop Bolnes werkend volgens het principe 2-tact omkeerspoeling met uitlaatpoorten



Gelaste uitvoering van 2-cylinder Bolnes, broederlijk naast de gietijzer uitvoering, werkend volgens het principe 2-tact langsspoeling met uitlaatklep